

# サービスマニュアル



# SOLIO

DBA-MA15S



新型車解説書  
追補No.2

---

# はじめに

このサービスマニュアルは、ソリオの変更点、機種追加、専用部品の概要についてまとめてあります。  
このサービスマニュアルには、次の関連資料があります。このサービスマニュアルとあわせて、ご熟読いただき、サービス、並び販売活動にご活用ください。

## 関連資料

資料名
サービスマニュアル ソリオ 新型車解説書
サービスマニュアル ソリオ 新型車解説書 追補No.1
サービスマニュアル ソリオ 整備編
サービスマニュアル ソリオ 電気配線図集
SUZUKI SDT SDT本体取扱説明書
SUZUKI SDT故障診断ソフト取扱説明書
SUZUKI SDT SDT-Viewer取扱説明書
スズキサービス技能資格テキスト 2級基礎（テクニカル編）
スズキサービス技能資格テキスト 2級（テクニカル編）
サービステクニカルガイド 故障探求編

## 注記

---

このサービスマニュアルは、整備に関するすべてのことがらを記載しているわけではありません。スズキ四輪車の基本的な整備上の技能、知識などを有する人や組織（スズキ四輪代理店及び販売店）を対象に作成しておりますので、これらの技能、知識のない人は、このマニュアルだけで整備を行わないでください。技能不足、知識不足などが整備上のトラブル、部品破損などの原因になる場合があります。

---

## アドバイス

- 
- このサービスマニュアルは、本書初版発行時点の生産車両を対象に作成してあります。その後の生産車両については、仕様の変更などにより、本書の記載内容と異なることがありますので、ご了承ください。
  - このサービスマニュアルに記載している説明用のイラスト類は、動作原理や作業要領などを示したもので、実際の形状と異なる場合があります。
- 

2012年6月  
スズキ株式会社  
四輪市場品質保証部

---

# 主な特長

機種追加（BANDIT）及び一部仕様変更に伴う主な特長は次の通りである。

## 1. サスペンション

- ・ 一部機種に新意匠の15インチアルミホイールを採用した。
- ・ アイドリングストップシステム仕様車のタイヤ空気圧を変更した。

## 2. トランスミッション／トランスアクスル

4WD仕様車のCVTフルードを「スズキCVTフルードグリーン2」に変更した。

## 3. ステアリング

アイドリングストップシステム仕様車は、CAN通信による送信項目に「操舵トルク情報」を追加した。これに伴い、P/Sコントローラを変更した。

## 4. ボデー&電気リカル

- ・ 新機種のBANDITは、専用のフロントバンパ、リアバンパ、フロントグリル、スプラッシュガード、ヘッドランプ、リヤコンビネーションランプ、バックアップランプ及びバックドアライセンスガーニッシュを採用した。
- ・ 全車Bピラー左右に乗降用のセンタアシストグリップを装備した。
- ・ 全車フロント及びリヤシートのヘッドレストを大型化した。
- ・ 全車リヤドアフロントフックを採用し、衝突時における乗員保護性能を高めた。
- ・ 全車フロントワイパの調整式間欠機能を採用した。
- ・ 一部機種にドアロック操作に連動してドアミラーを格納するリモート格納ミラーを採用した。

## 5. コントロールシステム

アイドリングストップシステムの制御を変更した。

# 目次

概要	0
エンジン	1
サスペンション	2
ドライブライン／アクスル	3
ブレーキ	4
トランスミッション／トランスアクスル	5
ステアリング	6
ヒータ&エアコン／ベンチレーション	7
SRS エアバッグ&シートベルト	8
ボデー&電気リカル	9
コントロールシステム	10

本書は□のセクションのみ記載しています。



## セクション0

## 概 要

0

## 目次

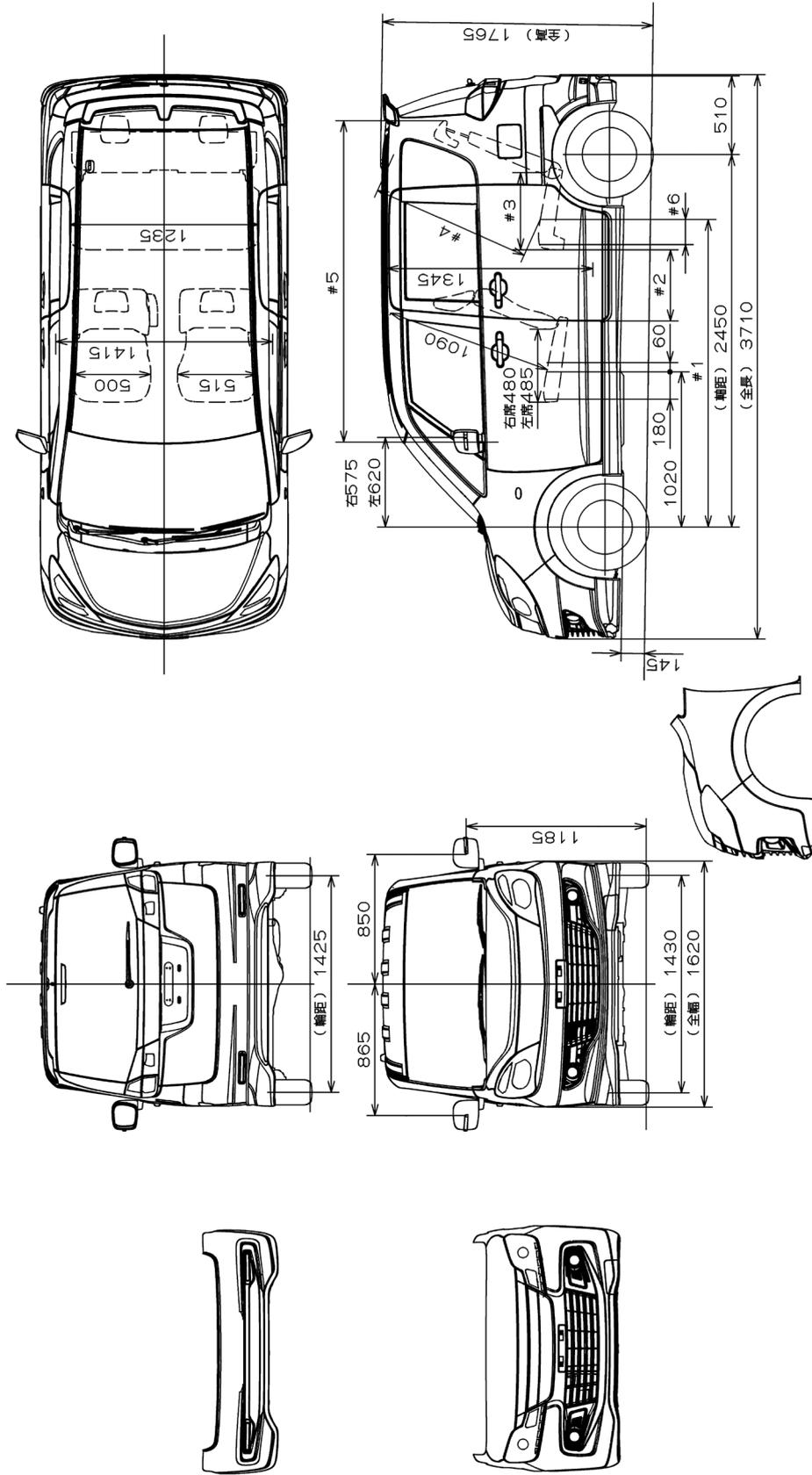
車両外観.....	0-1	機種記号の見方.....	0-5
外観四面図.....	0-2	補助記号の見方.....	0-5
車種構成.....	0-3	主要諸元.....	0-6
		一般概要.....	0-9
		車両の識別.....	0-9

## 車両外観



外觀四面図

スズキ DBA-MA15S型 外觀図



後席	#1	#2	#3	#4	#5	#6
ベンチ式仕様	右席: 425	左席: 525	右席: 995			
	左席: 465	中央席: 525	左席: 1055	2145	0	
	中央席: 430	中央席: 1040				
セパレート式仕様	右席: 470	左席: 510	右席: 990			
	左席: 475	中央席: 475	左席: 1045	2115	165	
	中央席: 460	中央席: 1050				

## 車種構成

車両型式	エンジン		駆動方式	トランスミッション	ボデー	類別区分	グレード	補助記号	備考		
	型式	仕様									
DBA- MA15S	K12B	2カム4バルブ NA-吸排気 VVT	2WD	CVT	5ドア	0014	G	FBGE-A2	※7		
								FBGE-M2	※6		
								0020	FBGE-CA2	※3、※7、※10	
									FBGE-CM2	※3、※6、※10	
								0017	X	FBXE-A2	※1、※7
										FBXE-M2	※1、※6
						FBXE-AH2	※1、※4、※7				
						FBXE-MH2	※1、※4、※6				
						0023	FBXE-CA2			※1、※3、※7、 ※10	
							FBXE-CM2			※1、※3、※6、 ※10	
							FBXE-CAH2	※1、※3、※4、 ※7、※10			
							FBXE-CMH2	※1、※3、※4、 ※6、※10			
						0018	S	FBSE-A2	※1、※4、※5、 ※7、※8、※9		
								FBSE-M2	※1、※4、※5、 ※6、※8、※9		
								FBSE-AV2	※1、※2、※3、 ※4、※5、※7、 ※8、※9		
								BANDIT	FSSE-A2	※1、※4、※5、 ※7、※8、※9、 ※11	
									FSSE-AV2	※1、※2、※3、 ※4、※5、※7、 ※8、※9、※11	
								0024	S	FBSE-CA2	※1、※3、※4、 ※5、※7、※8、 ※9、※10
						FBSE-CM2	※1、※3、※4、 ※5、※6、※8、 ※9、※10				
						BANDIT	FSSE-CA2			※1、※3、※4、 ※5、※7、※8、 ※9、※10、※11	

車両型式	エンジン		駆動方式	トランスミッション	ボデー	類別区分	グレード	補助記号	備考
	型式	仕様							
DBA-MA15S	K12B	2カム4バルブ NA-吸排気 VVT	4WD	CVT	5ドア	0605	G4	FBGQ-AW2	※1、※7
								FBGQ-MW2	※1、※6
							X	FBXQ-A2	※1、※7
								FBXQ-M2	※1、※6
								FBXQ-AH2	※1、※4、※7
								FBXQ-MH2	※1、※4、※6
						0606	S	FBSQ-A2	※1、※4、※5、 ※7、※8、※9
								FBSQ-M2	※1、※4、※5、 ※6、※8、※9
								FBSQ-AV2	※1、※2、※3、 ※4、※5、※7、 ※8、※9
							BANDIT	FSSQ-A2	※1、※4、※5、 ※7、※8、※9、 ※11
								FSSQ-AV2	※1、※2、※3、 ※4、※5、※7、 ※8、※9、※11

全車、運転席・助手席SRSエアバッグ、前席シートベルトプリテンショナ(運転席ラップアウト)、イモビライザシステム、ABS、キーレスプッシュスタートシステム、左パワースライドドア標準装備

※1：フロントシートSRSサイドエアバッグ、オートA/C装着車

※2：SRSカーテンエアバッグ装着車

※3：ESP<sup>®</sup>装着車

※4：ディスチャージヘッドランプ、オートライトシステム装着車

※5：左右パワースライドドア装着車

※6：バックモニタ付AM/FMラジオ・CDプレーヤ及びバックアイカメラ装着車

※7：オーディオ非装着車

※8：マルチリフレクタフロントフォグランプ装着車

※9：LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車

※10：アイドリングストップシステム装着車

※11：リモート格納ミラー装着車

アドバイス

ESP<sup>®</sup>は、Daimler AGの登録商標である。



## 主要諸元

機 種		MA15S		
		FBGE-A2 FBGE-M2	FBXE-A2 FBXE-AH2 FBXE-M2 FBXE-MH2	FBSE-A2 FBSE-AV2 FBSE-M2 FSSE-A2 FSSE-AV2
指 定 番 号		16746		
類 別 区 分 番 号		0014	0017	0018
車 名 お よ び 型 式		スズキDBA-MA15S		
車 台 の 名 称 お よ び 型 式		スズキMA15S		
自 動 車 の 種 別		小型		
用 途		乗用		
車 体 の 形 状		箱型		
軸 距 (m)		2.450		
燃 料 の 種 類		ガソリン		
原 動 機 の 型 式		K12B		
総 排 気 量 (L)		1.242		
長 さ (m)		3.710		
幅 (m)		1.620		
高 さ (m)		1.765		
輪 距 (m)	前 輪	1.430		
	後 輪	1.425		
室 内 の 寸 法 (m)	長 さ	2.145	2.115	
	幅	1.415		
	高 さ	1.345		
車 両 重 量 (kg)	前 軸 重	610	620	630
	後 軸 重	390	410	
	計	1,000	1,030	1,040
乗 車 定 員 (人)		5		
車 両 総 重 量 (kg)	前 軸 重	705	715	725
	後 軸 重	570	590	
	計	1,275	1,305	1,315
最 大 安 定 傾 斜 角 度 (°)	左	47		
	右	47		
車 輪 配 列		2D-2		
タ イ ヤ	前 輪	165/65R14 79S	165/60R15 77H	
	後 輪	165/65R14 79S	165/60R15 77H	

## 0-7 概要:

機 種		MA15S		
		FBGE-CA2 FBGE-CM2	FBXE-CA2 FBXE-CAH2 FBXE-CM2 FBXE-CMH2	FBSE-CA2 FBSE-CM2 FSSE-CA2
指 定 番 号		16746		
類 別 区 分 番 号		0020	0023	0024
車 名 お よ び 型 式		スズキDBA-MA15S		
車 台 の 名 称 お よ び 型 式		スズキMA15S		
自 動 車 の 種 別		小型		
用 途		乗用		
車 体 の 形 状		箱型		
軸 距 (m)		2.450		
燃 料 の 種 類		ガソリン		
原 動 機 の 型 式		K12B		
総 排 気 量 (L)		1.242		
長 さ (m)		3.710		
幅 (m)		1.620		
高 さ (m)		1.765		
輪 距 (m)	前 輪	1.430		
	後 輪	1.425		
室 内 の 寸 法 (m)	長 さ	2.145	2.115	
	幅	1.415		
	高 さ	1.345		
車 両 重 量 (kg)	前 軸 重	620	630	640
	後 軸 重	390	410	
	計	1,010	1,040	1,050
乗 車 定 員 (人)		5		
車 両 総 重 量 (kg)	前 軸 重	715	725	735
	後 軸 重	570	590	
	計	1,285	1,315	1,325
最 大 安 定 傾 斜 角 度 (°)	左	47		
	右	47		
車 輪 配 列		2D-2		
タ イ ヤ	前 輪	165/65R14 79S	165/60R15 77H	
	後 輪	165/65R14 79S	165/60R15 77H	

機種		MA15S	
		FBGQ-AW2 FBGQ-MW2 FBXQ-A2 FBXQ-AH2 FBXQ-M2 FBXQ-MH2	FBSQ-A2 FBSQ-AV2 FBSQ-M2 FSSQ-A2 FSSQ-AV2
指 定 番 号		16746	
類 別 区 分 番 号		0605	0606
車 名 お よ び 型 式		スズキDBA-MA15S	
車 台 の 名 称 お よ び 型 式		スズキMA15S	
自 動 車 の 種 別		小型	
用 途		乗用	
車 体 の 形 状		箱型	
軸 距 (m)		2.450	
燃 料 の 種 類		ガソリン	
原 動 機 の 型 式		K12B	
総 排 気 量 (L)		1.242	
長 さ (m)		3.710	
幅 (m)		1.620	
高 さ (m)		1.765	
輪 距 (m)	前 輪	1.430	
	後 輪	1.425	
室 内 の 寸 法 (m)	長 さ	2.115	
	幅	1.415	
	高 さ	1.345	
車 両 重 量 (kg)	前 軸 重	650	660
	後 軸 重	430	
	計	1,080	1,090
乗 車 定 員 (人)		5	
車 両 総 重 量 (kg)	前 軸 重	745	755
	後 軸 重	610	
	計	1,355	1,365
最 大 安 定 傾 斜 角 度 (°)	左	48	
	右	48	
車 輪 配 列		2D-2D	
タ イ ヤ	前 輪	165/60R15 77H	
	後 輪	165/60R15 77H	

## 一般概要

### 車両の識別

#### 車台番号 (1)

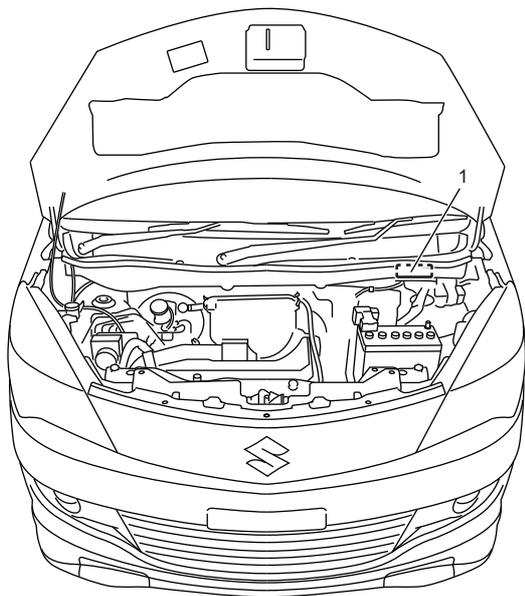
打刻位置……エンジンルーム内カウルトップパネル

MA15S-200001～ (標準車-アイドリングストップシステム非装備)

MA15S-500001～ (標準車-アイドリングストップシステム仕様)

MA15S-650001～ (BANDIT-アイドリングストップシステム非装備)

MA15S-800001～ (BANDIT-アイドリングストップシステム仕様)



## セクション 2

## サスペンション

## ホイール&amp;タイヤ

- ・ 一部機種に新意匠の15インチアルミホイールを採用した。
- ・ アイドリングストップシステム仕様車のタイヤ空気圧を変更した。

## 仕様

## 2WD仕様

タイヤサイズ	タイヤ空気圧(kPa)	
	前輪	後輪
165/65R14 79S	280	260
165/60R15 77H	260	

## 4WD仕様

タイヤサイズ	タイヤ空気圧(kPa)	
	前輪	後輪
165/65R14 79S	250	250
165/60R15 77H		

## セクション 5

## トランスミッション／トランスアクスル

## CVT (Continuously Variable Transmission)

4WD仕様のCVTフルードを「スズキCVTフルードグリーン2」に変更した。

## 仕様

潤滑	潤滑方式	オイルポンプによる強制圧送式	
	使用オイル	名称	スズキCVTフルードグリーン2
		油量	2WD仕様:5.6L/4WD仕様:6.7 L (全容量) ※

※：CVTフルード供給量の目安である。油量点検はレベルゲージで確認すること。

## セクション 6

## ステアリング

## 概要

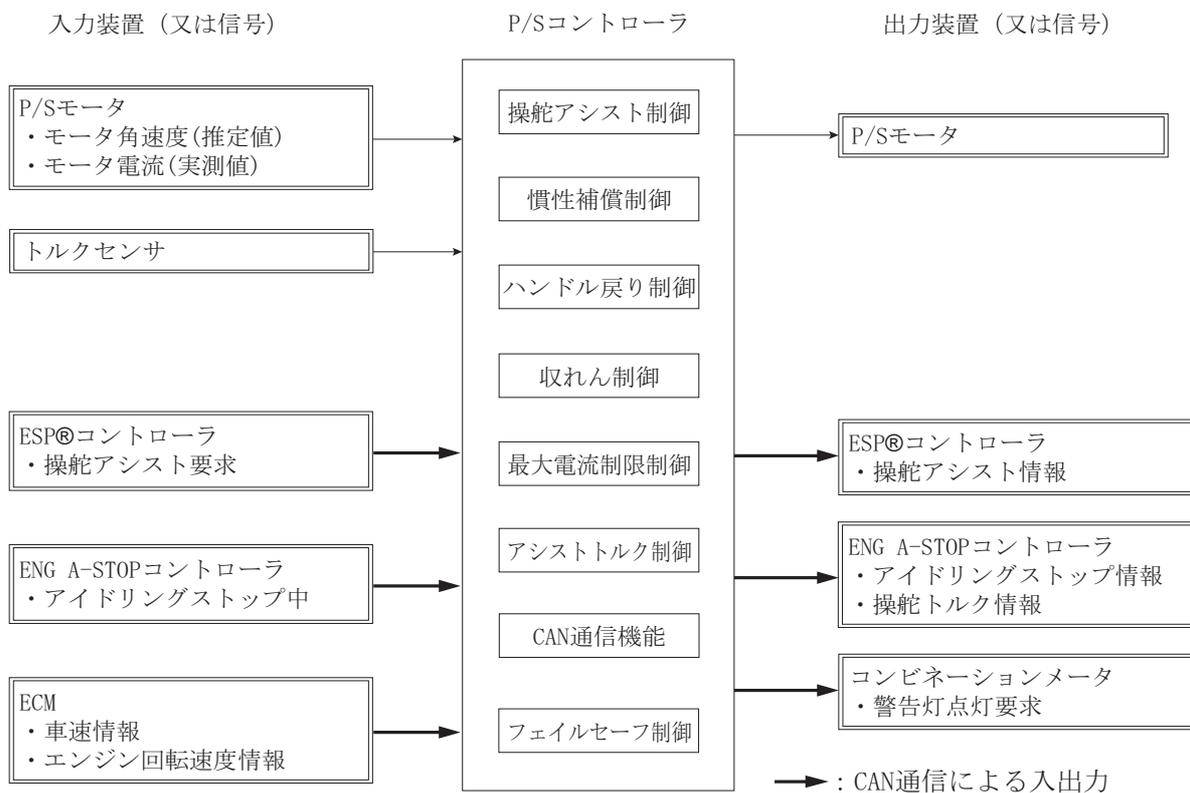
アイドリングストップシステム仕様車のP/Sコントローラを変更した。主な変更点は次の通りである。

- ・ CAN通信による送信項目に「操舵トルク情報」を追加した。

## 電動パワーステアリングシステム

## 制御系統

## パワーステアリング制御入出力図



## セクション 9

## ボデー&amp;電気トリカル

## 目次

<b>ボデー</b> .....	<b>9-1</b>	<b>ボデー電気トリカル</b> .....	<b>9-2</b>
概要 .....	9-1	電源回路 .....	9-2
ボデー外装 .....	9-1	ワイパ&ウォッシャ .....	9-3
ボデー内装 .....	9-1		
ボデー本体 .....	9-2		

## ボデー

### 概要

- ・ 凄みと存在感のあるスタイリングのBANDITを機種追加した。
- ・ BANDITは専用のフロントバンパ、リアバンパ、フロントグリル、スプラッシュガード、ヘッドランプ、リヤコンビネーションランプ、バックアップランプ及びバックドアライセンスガーニッシュを採用した。
- ・ ヘッドレストを変更した。
- ・ リヤドアフロントフックを採用し、衝突時における乗員保護性能を高めた。

### ボデー外装

BANDITは以下の装備とした。

- ・ フロントバンパ (1)、リアバンパ (2) は、車両形状にマッチしたデザインのエアロバンパとした。
- ・ フロントグリル (3) 及びバックドアライセンスガーニッシュ (4) はメッキ+ブラックアウト処理とすることで、高級感を演出した。
- ・ ヘッドランプ (5) は、プロジェクタ式ディスチャージヘッドランプ (オートレベリングシステム装備)とし、シャープな形状のデザインとした。また、ポジションランプはLEDとした。
- ・ サイドシルスプラッシュガード (6) 及びバックドアスポイラ (7) を装備した。
- ・ バンパにはマルチリフレクタタイプのフォグランプ (8) を装備した。
- ・ ドアミラーにターンシグナルランプ (9) を装備した。

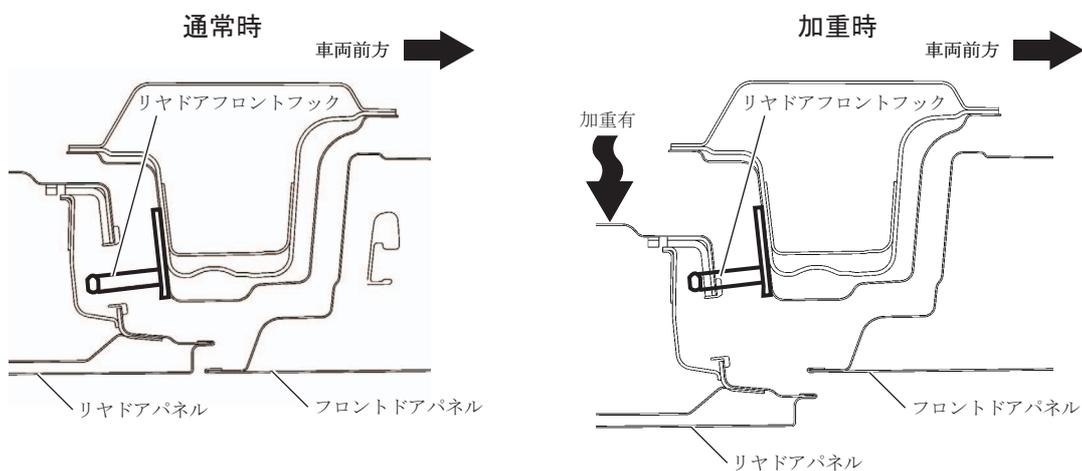
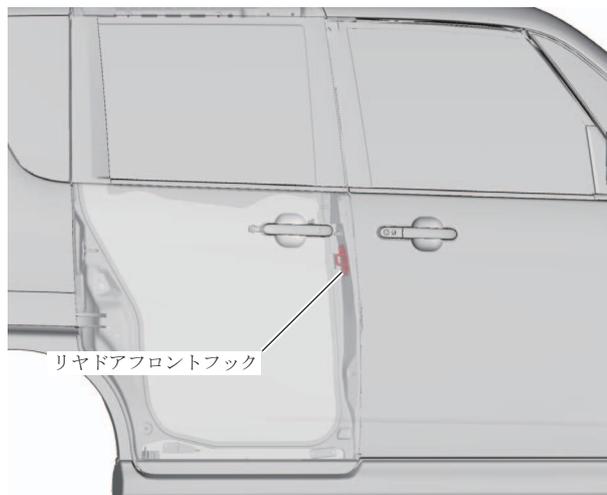


### ボデー内装

- ・ Bピラー左右にセンタアシストグリップを装備し、後部座席の乗り降りの向上を図った。
- ・ 前後シート共に大型のヘッドレストを採用し、後突時における乗員保護性能を高めた。

## ボデー本体

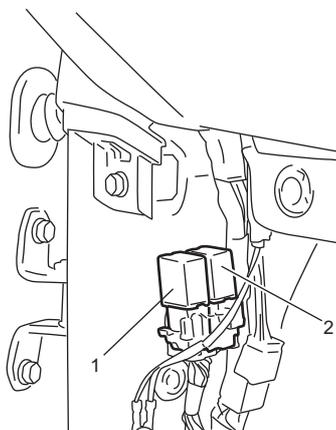
Bピラー部にリヤドアフロントフックを採用した。衝突時など、車室内側からリヤドアパネルに加重が加わった場合に、リヤドアパネルが開くことを抑止することで乗員保護性能を高めた。



## ボデーエレクトリカル

### 電源回路

リモート格納ミラー装備車は、オートミラーリレー No.1 (1) 及びNo.2 (2) をダッシュサイド左側に配置した。



## ワイパ&ウォッシャ

全車フロントワイパの調整式間欠機能を採用した。

## セクション 10

## コントロールシステム

## 目次

<b>概要</b> .....	<b>10-1</b>	<b>アイドリングストップシステム</b> .....	<b>10-1</b>
<b>ボデー電気制御システム</b> .....	<b>10-1</b>	概要.....	10-1
リモート格納ミラー制御.....	10-1	構成部品機能.....	10-1
故障診断時の注意事項.....	10-1	アイドリングストップシステム制御入出力図.....	10-2
<b>コミュニケーションシステム</b> .....	<b>10-1</b>	制御概要.....	10-2
CAN 通信システム送受信一覧.....	10-1		

## 概要

- ・ ドアロック操作に連動してドアミラーを格納するリモート格納ミラーを一部機種に採用した。
- ・ アイドリングストップシステムの制御を変更した。

## ボデー電気リカルコントロールシステム

### リモート格納ミラー制御

- ・ 携帯リモコン又はリクエストSWによりドアロックすると、BCM&J/Bはオートミラーリレー No.1及びNo.2をONし、ドアミラーの格納を行う。また、イグニッションACC又はONにすると復帰する。
- ・ リモート格納ミラーは作動/非作動の切り替えが可能である。

#### アドバイス

リモート格納ミラー機能の切替設定については、整備編SEC 10Bのリモート格納ミラー切替設定方法を参照する。

## 故障診断時の注意事項

イグニッションOFFが禁止された場合のエンジン停止方法を変更（エンジンSWを3秒長押し → エンジンSWを2秒長押し又は3連打）した。

## コミュニケーションシステム

### CAN通信システム送受信一覧

詳細は、整備編SEC 10HのCAN通信システム送受信一覧を参照する。

## アイドリングストップシステム

### 概要

ENG A-STOPコントローラに次の機能を追加した。

- ・ エンジン自動停止中にステアリングホイールを操舵することで再始動を実行する。
- ・ 走行中にアイドリングストップが作動可能であると、コンビネーションメータ内のENG A-STOP表示灯（緑）を点灯させ、作動を禁止している場合は消灯させている。
- ・ エンジン自動停止中にNレンジに操作しても、アイドリングストップを継続する。

### 構成部品機能

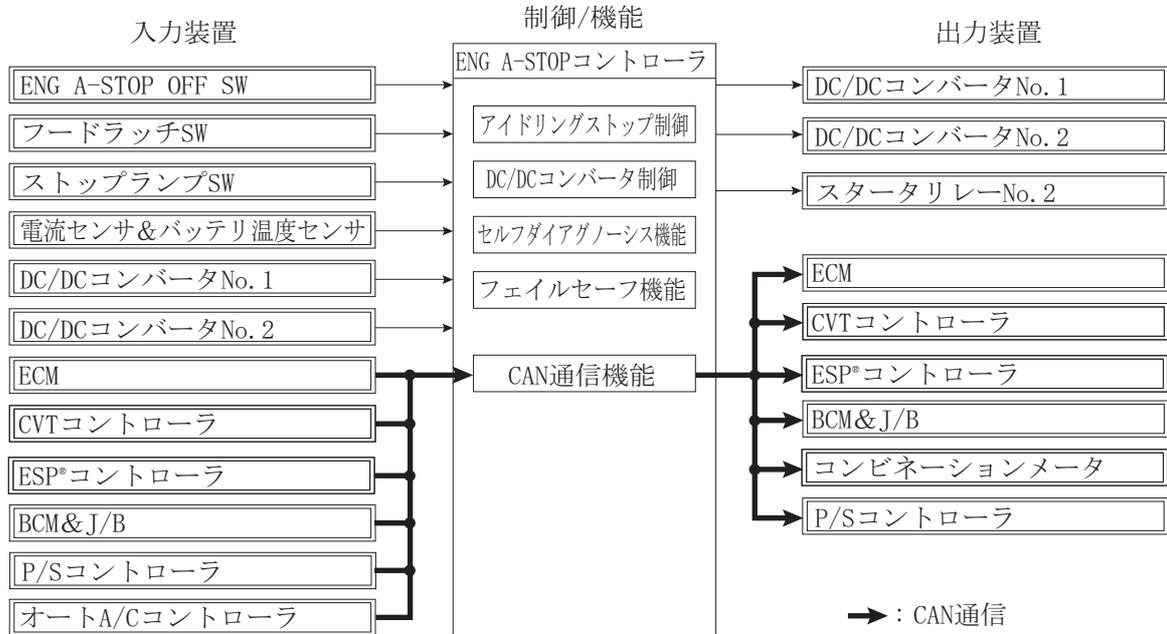
主な変更部品及び機能は次の通りである。

■ : 変更箇所

制御項目	制御実行条件
ENG A-STOPコントローラ	各入力信号及びECM、CVTコントローラ、ESP <sup>®</sup> コントローラ、オートA/Cコントローラ、 <b>P/Sコントローラ</b> 、BCM&J/BなどとのCAN通信情報を基に、アイドリングストップ制御を行う。
P/Sコントローラ	アイドリングストップ中信号をCAN通信により受信すると、アイドリングストップ中のアシストをOFFし、P/S警告灯を消灯させる。 <b>ステアリングホイール操舵情報をENG A-STOPコントローラへ送信する。</b>

制御項目	制御実行条件
コンビネーションメータ	ENG A-STOPコントローラからのCAN通信情報を基に、ENG A-STOP表示灯(緑)を点灯させて、アイドリングストップ準備完了、又はエンジン自動停止中であることをドライバに知らせる。また、アイドリングストップシステム異常時には、ENG A-STOP警告灯(橙)を点灯させてドライバに異常を知らせる。

### アイドリングストップシステム制御入出力図



### 制御概要

#### エンジン再始動条件

ENG A-STOPコントローラは、アイドリングストップ中に下記条件のいずれかが成立した場合、エンジンを再始動する。

■ : 変更箇所

車両状態	エンジン再始動条件
ENG A-STOP OFF SW	ON (表示灯点灯)
車速 <sup>※2</sup>	2 km/h以上
ブレーキペダル	解放
アクセルペダル	踏み込み
シフトポジション	D又はNレンジ以外
アイドリングストップ時間 <sup>※2</sup>	規定時間経過(最長2分)
バッテリー電圧 <sup>※2</sup>	11.5 V以下
ブレーキマスタシリンダ圧	規定値以下
ブレーキブースタSW <sup>※2</sup>	OFF (ブレーキブースタ負圧が規定値以下)
ステアリングホイール	規定操舵トルク
アイドリングストップシステム <sup>※2</sup>	ECMからエンジン始動要求を受信
	CVTコントローラからエンジン始動要求を受信
	ESP <sup>®</sup> コントローラからエンジン始動要求を受信
	オートA/Cコントローラからエンジン始動要求を受信
	異常を検出 <sup>※1</sup> (故障発生)

### アドバイス

---

- ・ ※1：詳細は、整備編SEC 10Iのフェイルセーフ一覧表を参照する。
  - ・ ※2：エンジン再始動時、ENG A-STOP表示灯（緑）を点滅させる。
  - ・ 上記の車両状態はSuzuki SDTのデータリスト表示で確認できる。整備編SEC 10IのSuzuki SDTデータリスト表示パラメータ基準値一覧を参照する。
- 

### 警報ブザー

ENG A-STOPコントローラはアイドリングストップ中に運転席シートベルト非装着かつ運転席ドア開した場合、ブザーを連続吹鳴する。

■：変更箇所



ス ズ キ 株 式 会 社

サービスマニュアル  
ソリオ 新型車解説書 追補No.2  
品番：40-54M20

初版発行 2012年6月

発行所 スズキ株式会社

四輪市場品質保証部  
浜松市南区高塚町300  
郵便番号：432-8611

不許複製

P27 ①



**スズキ株式会社**



サービスマニュアル  
新型車解説書  
追補 No. 2

# サービスマニュアル



# SOLIO

DBA-MA15S



新型車解説書  
追補No.2



SOLIO  
MA15S